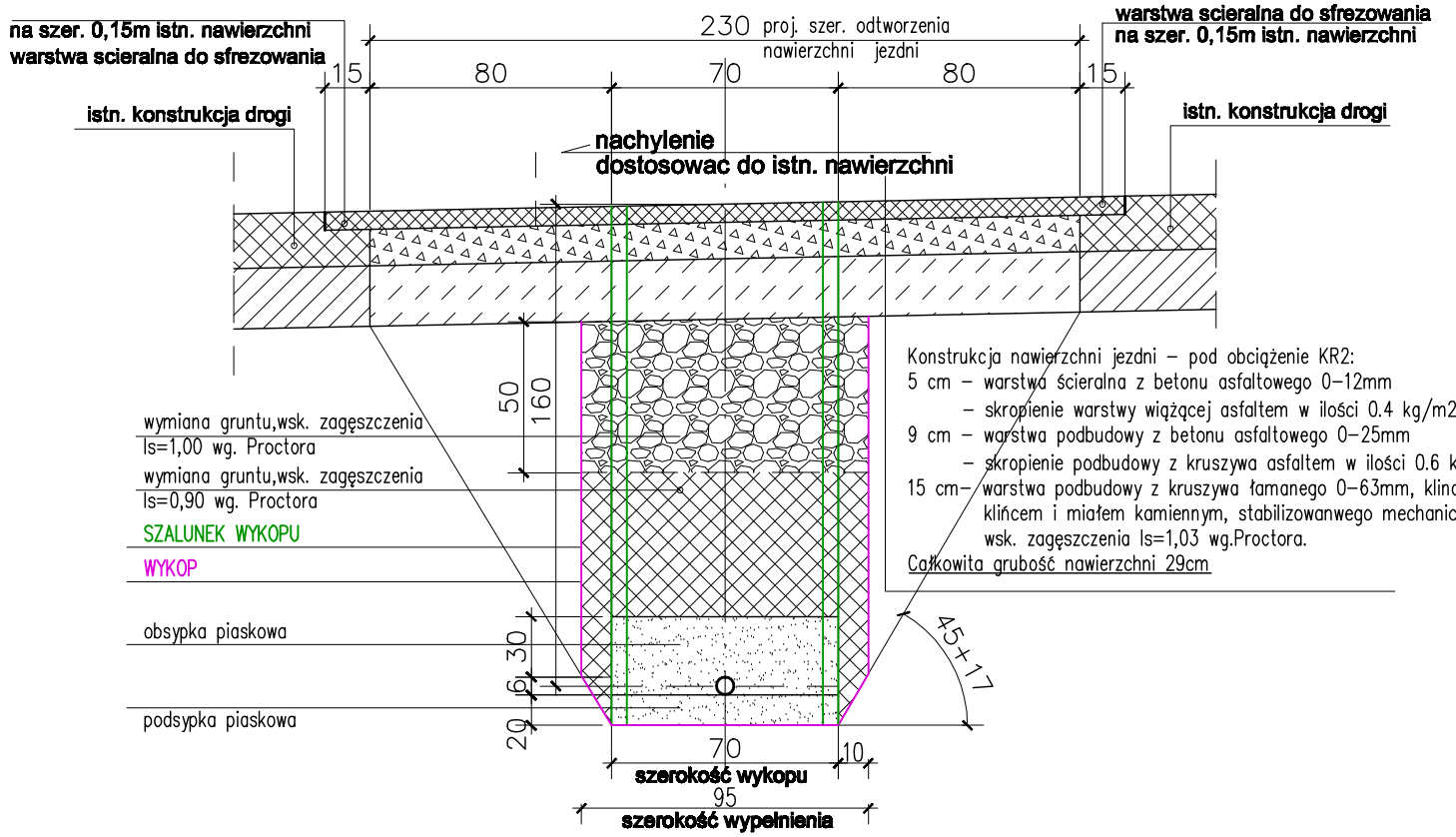
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH UL. KRASICKIEGO

SKALA 1:25

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - KR2
(śr. rurociągu DN40-63)

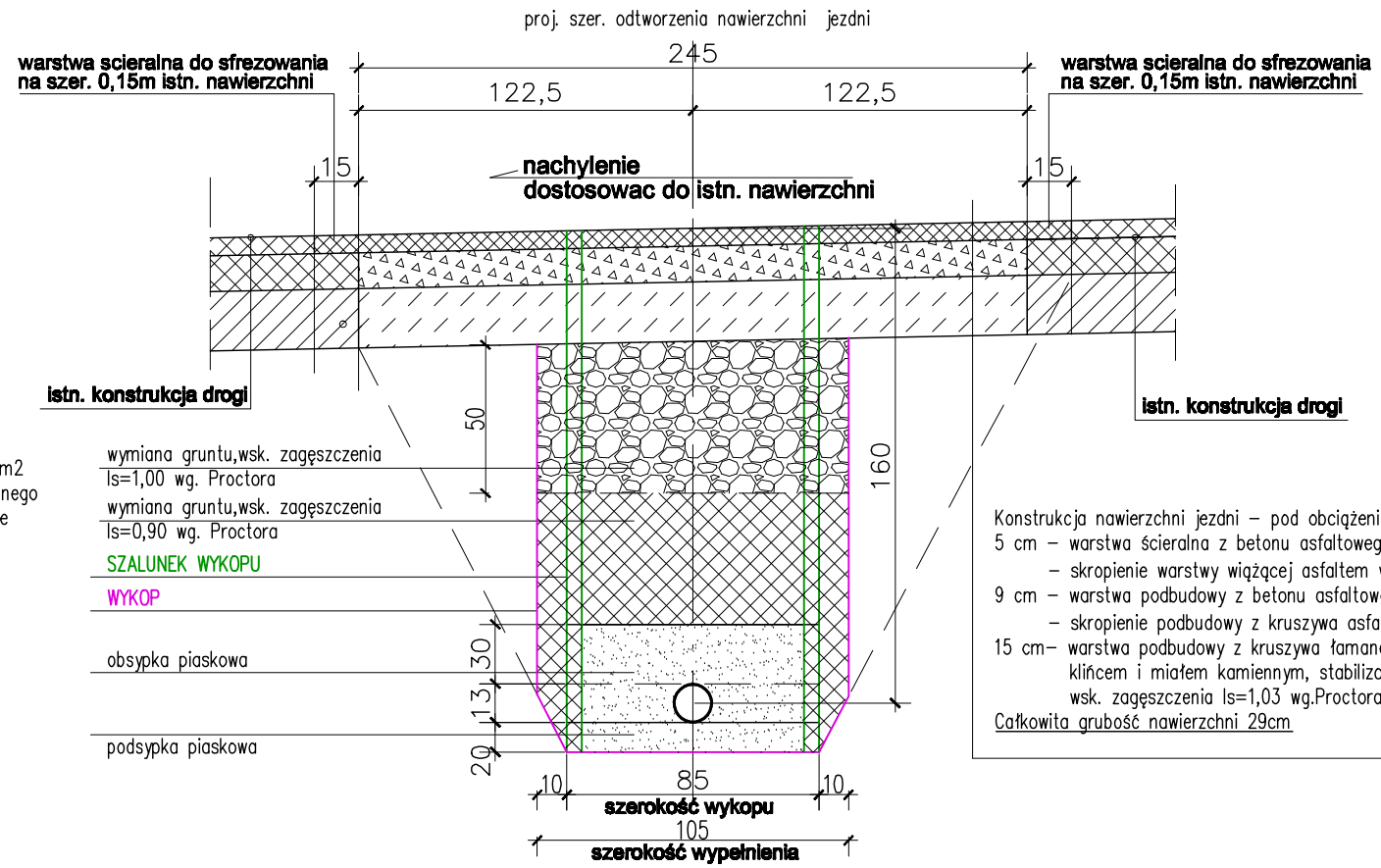
PRZEKRÓJ 1-1



Konstrukcja nawierzchni jezdni – pod obciążenie KR2:
5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0–12mm
– skropienie warstwy wiążącej asfaltem w ilości 0.4 kg/m2
9 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0–25mm
– skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0.6 kg/m2
15 cm– warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–63mm, klinowanego klińcem i miałem kamiennym, stabilizowanego mechanicznie wsk. zagęszczenia Is=1,03 wg.Proctora.
Całkowita grubość nawierzchni 29cm

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - KR2
(śr. rurociągu do DN125)

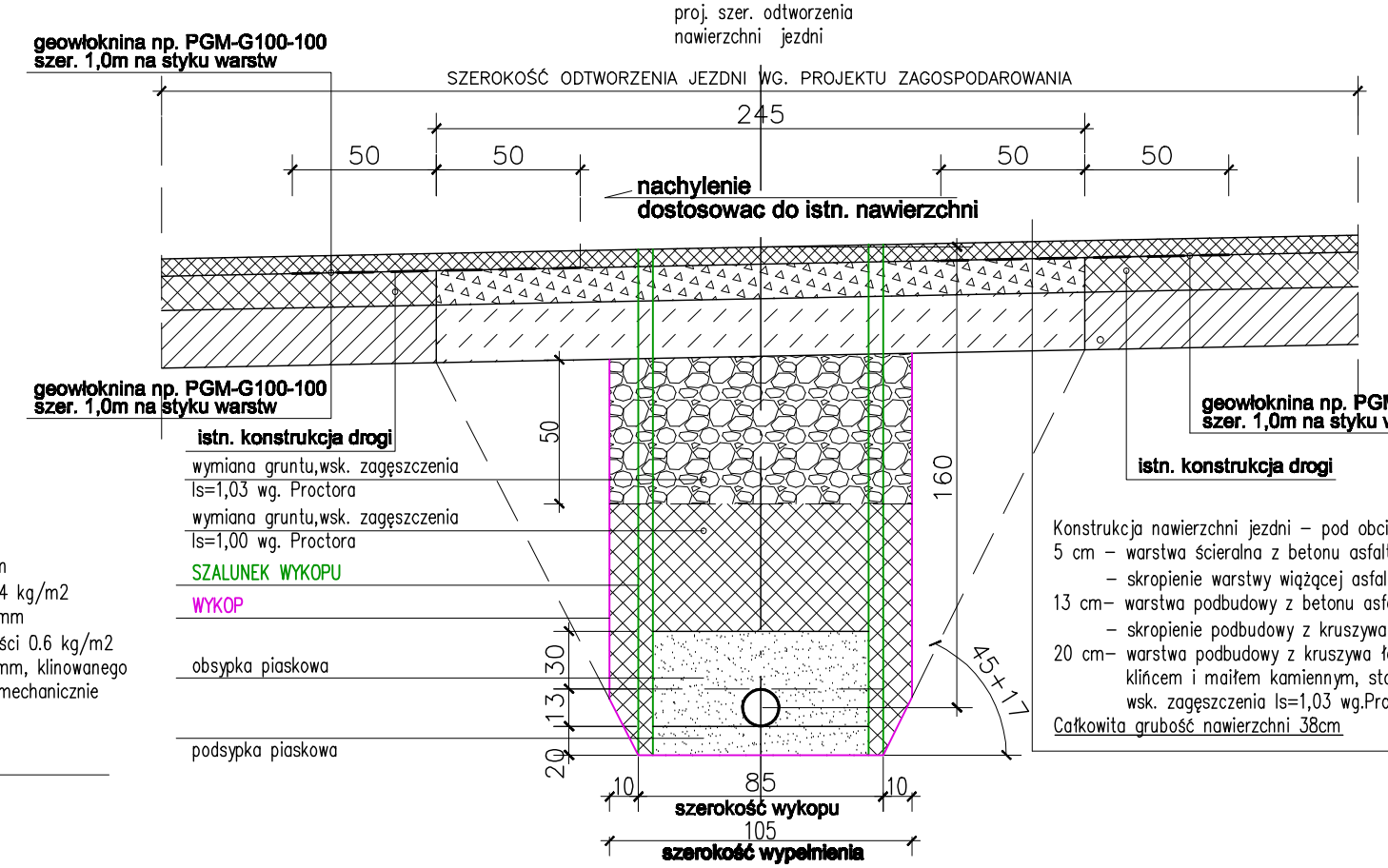
PRZEKRÓJ 2-2



Konstrukcja nawierzchni jezdni – pod obciążenie KR2:
5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0–12mm
– skropienie warstwy wiążącej asfaltem w ilości 0.4 kg/m2
9 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0–25mm
– skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0.6 kg/m2
15 cm– warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–63mm, klinowanego klińcem i miałem kamiennym, stabilizowanego mechanicznie wsk. zagęszczenia Is=1,03 wg.Proctora.
Całkowita grubość nawierzchni 29cm

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - KR3 UL. 1-MAJA
(śr. rurociągu do DN125)

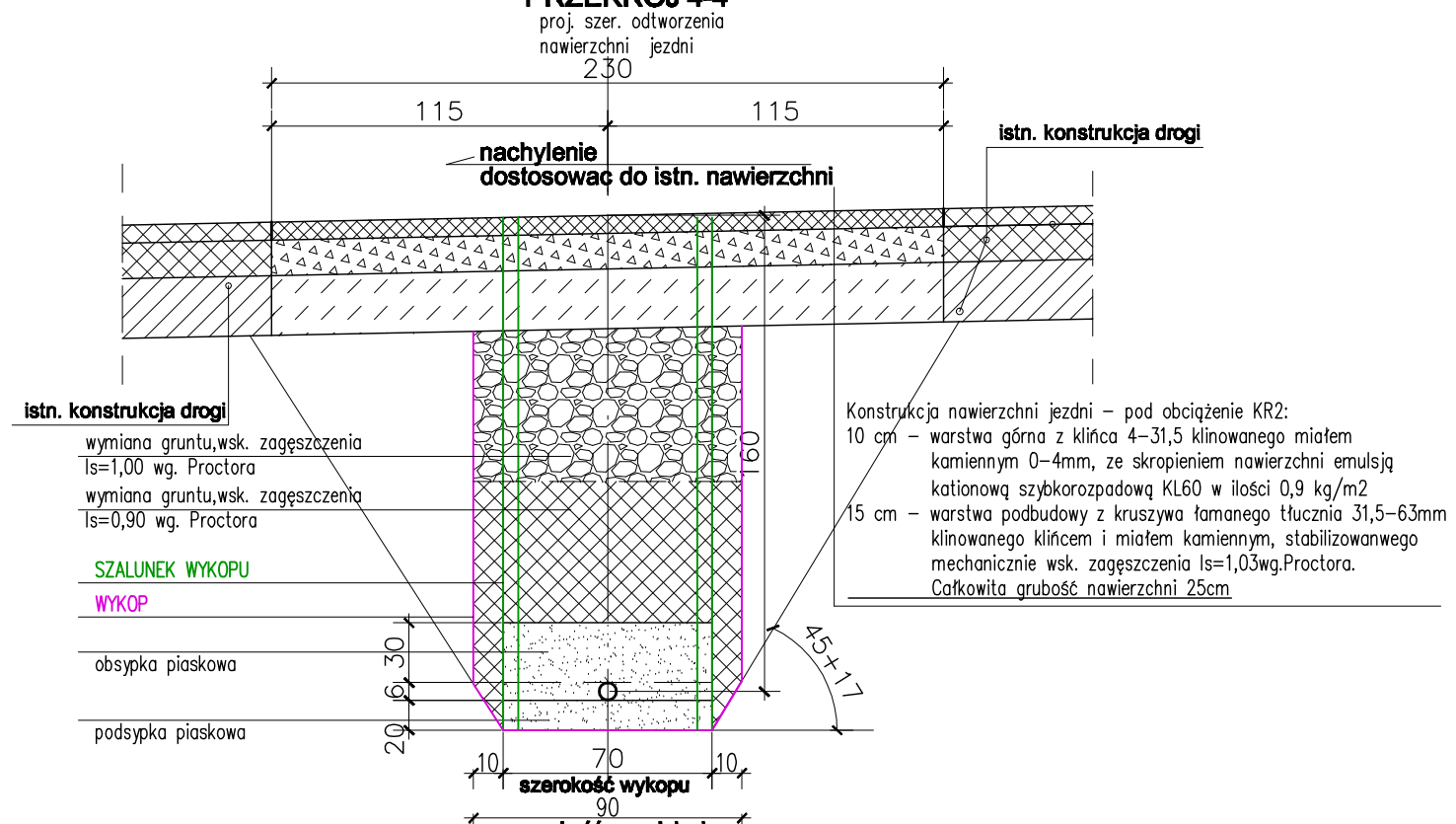
PRZEKRÓJ 3-3



Konstrukcja nawierzchni jezdni – pod obciążenie KR3:
5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0–12mm
– skropienie warstwy wiążącej asfaltem w ilości 0.4 kg/m2
13 cm– warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0–25mm
– skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0.6 kg/m2
20 cm– warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–63mm klinowanego klińcem i miałem kamiennym, stabilizowanego mechanicznie wsk. zagęszczenia Is=1,03 wg.Proctora.
Całkowita grubość nawierzchni 38cm

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO - KR2
(śr. rurociągu do DN40-63)

PRZEKRÓJ 4-4

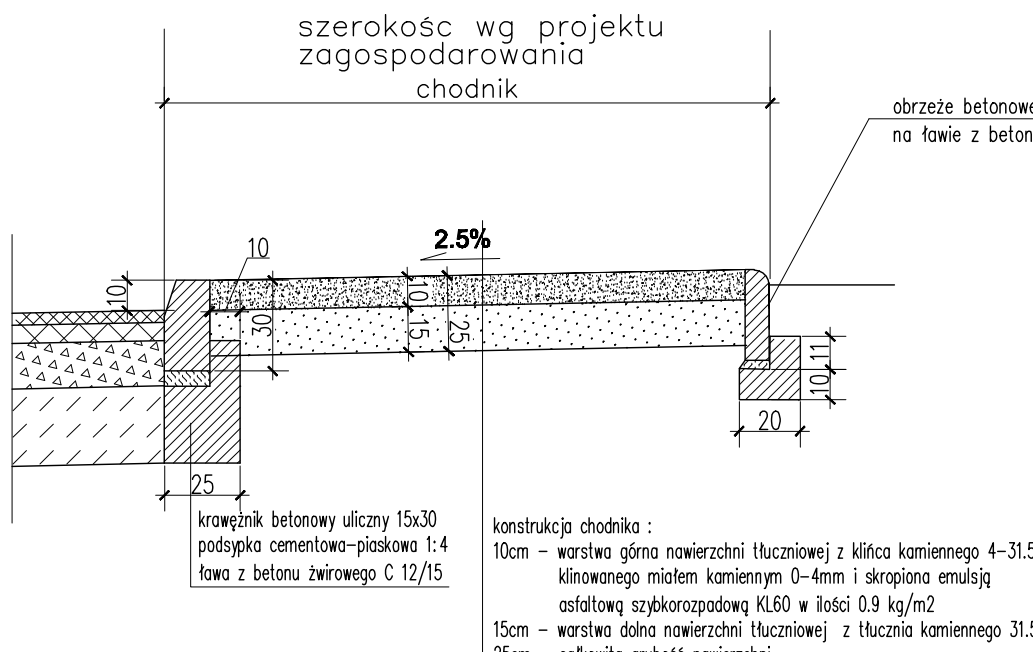


Konstrukcja nawierzchni jezdni – pod obciążenie KR2:
10 cm – warstwa górna z klińca 4–31,5 klinowanego miałem kamiennym 0–4mm, ze skropieniem nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową KL60 w ilości 0,9 kg/m2
15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego tłucznia 31,5–63mm klinowanego klińcem i miałem kamiennym, stabilizowanego mechanicznie wsk. zagęszczenia Is=1,03wg.Proctora.
Całkowita grubość nawierzchni 25cm

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI CHODNIKOWYCH UL. KRASICKIEGO

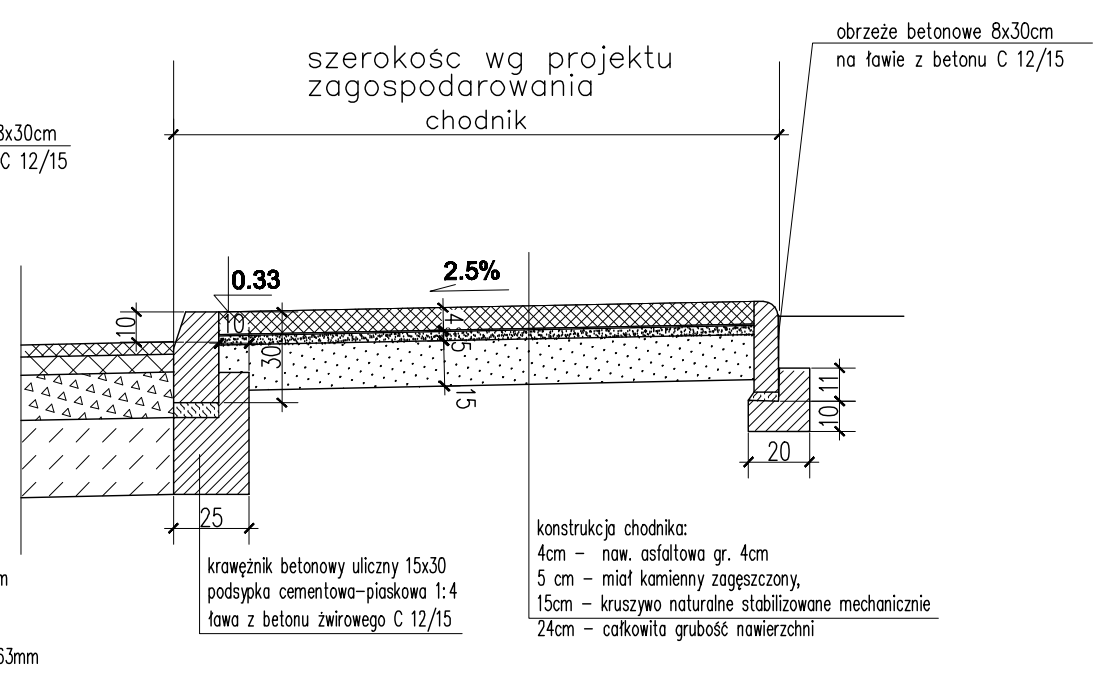
SKALA 1:25

CHODNIK O NAW. Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
PRZEKRÓJ 5-5



konstrukcja chodnika :
10cm – warstwa górna nawierzchni tłuczniowej z klińca kamiennego 4–31.5mm klinowanego miałem kamiennym 0–4mm i skropiona emulsją asfaltową szybkorozpadową KL60 w ilości 0.9 kg/m2
15cm – warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej z tłucznia kamiennego 31.5–63mm
25cm – całkowita grubość nawierzchni

CHODNIK O NAW. ASFALTOWEJ
PRZEKRÓJ 6-6



konstrukcja chodnika:
4cm – naw. asfaltowa gr. 4cm
5 cm – miał kamienny zagęszczony,
15cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
24cm – całkowita grubość nawierzchni

Zamawiający	**WAŁBRZYSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. Al. Wyzwolenia 39, 58-300 WAŁBRZYCH**	
Wykonawca	**BIURO PROJEKTÓW I USŁUG INWESTYCYJNYCH "SANITEX-EKO", sanitex-eko@wp.pl 58-420 Lubawka, Pl. Wolności 6/5, tel. 609 855 979**	
Obiekt: UPORZADKOWANIE GOSPODARKI WODNO–ŚCIEKOWEJ W WAŁBRZYCHU – UL. KRASICKIEGO	ETAP II , Zadanie 1	**Stadium :** P–W
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne nawierzchni		**Data :** 09.2011r
		Skala : 1:25
Projektant: mgr inż. Magdalena Poliborska nr upr. 946/82/JG w specjalności drogowej		**Branża :** DROGI
Sprawdzający:		**Rys. nr :** D-3
Asystent: mgr inż. Andrzej Daniecki nr upr.220/DOŚ/05, w spec. instalacyjnej w zakr. sieci, instalacji i urz. ciepln., wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		